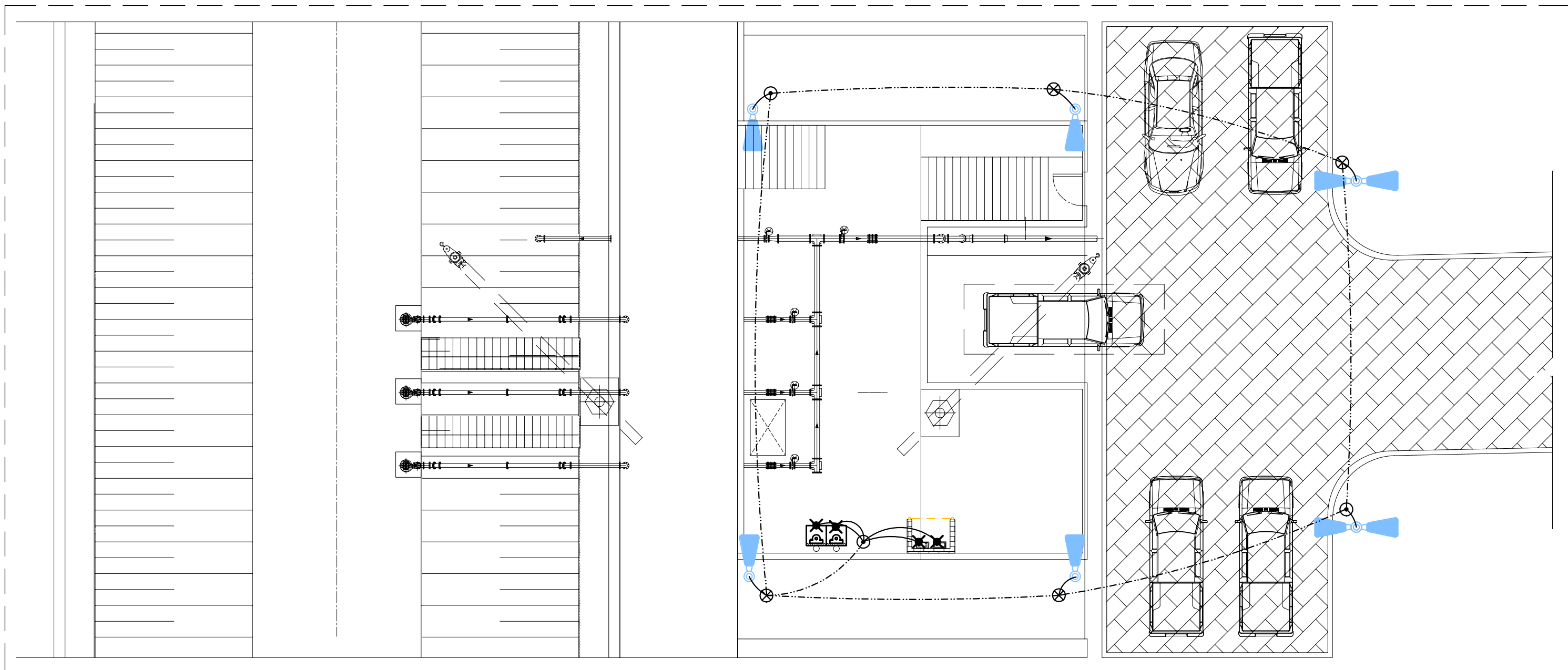
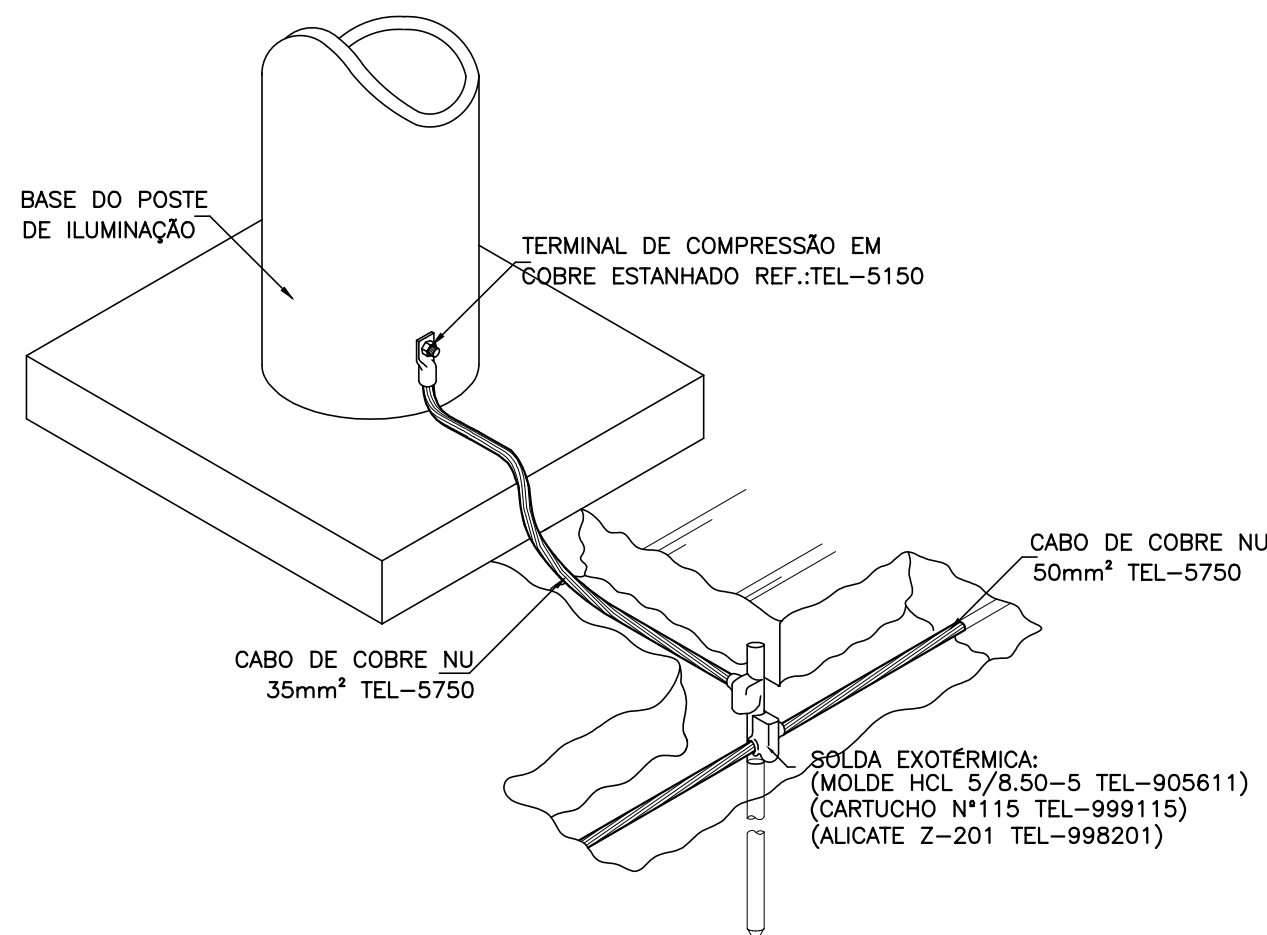


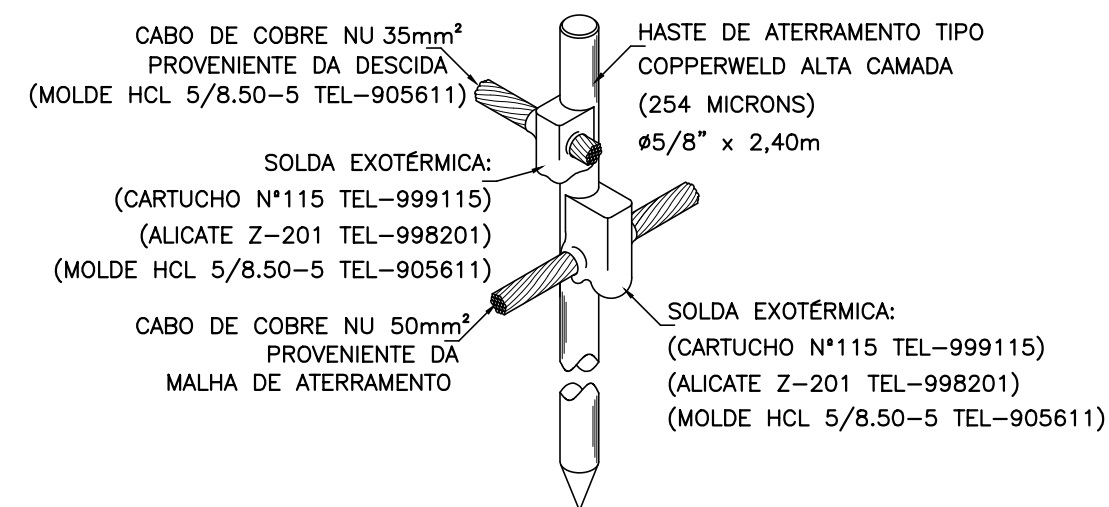
PLANTA BAIXA: ATERRAMENTO E SPDA – ETA E EEAT 01  
ESC: 1/125



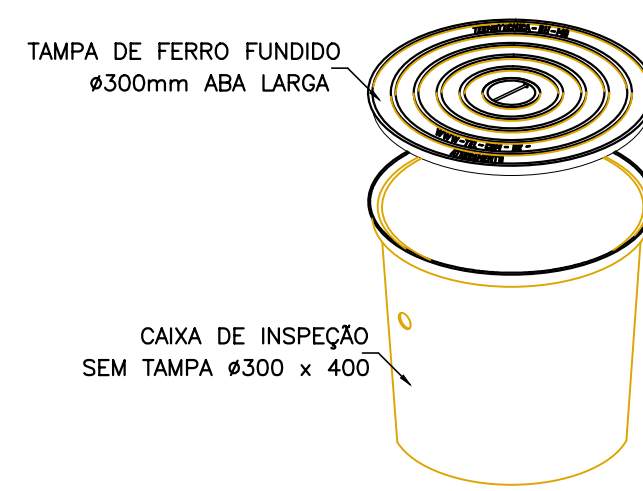
PLANTA BAIXA: ATERRAMENTO E SPDA – CAPTAÇÃO  
ESC: 1/125



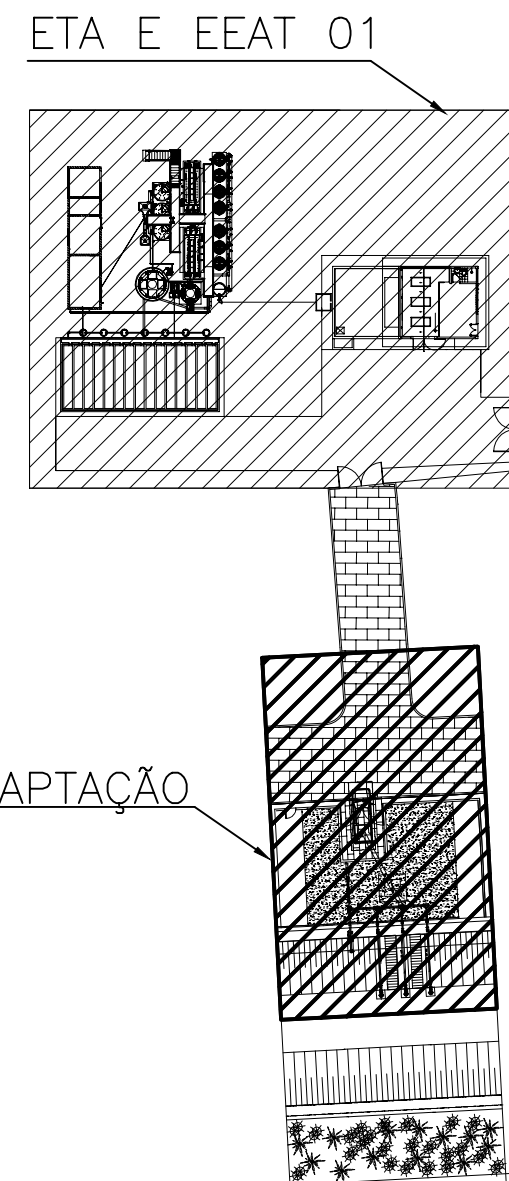
DETALHE 01 – INTERLIGAÇÃO DA  
ESTRUTURA METÁLICA DO POSTE DE  
ILUMINAÇÃO À MALHA DE ATERRAMENTO  
S/ESC



DETALHE 02 – CONEXÃO E SOLDA  
DA HASTE DE ATERRAMENTO  
S/ESC



DETALHE 03 – CAIXA DE INSPEÇÃO  
TIPO SOLO EM POLIPROPILENO  
S/ESC



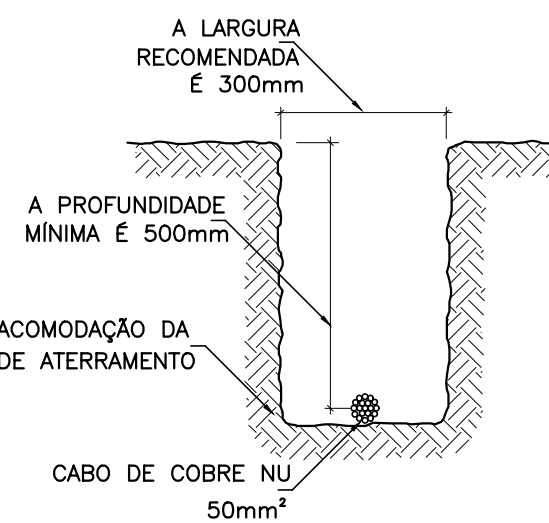
PLANTA BAIXA: PLANTA DE LOCALIZAÇÃO  
S/ESC.

#### LEGENDA ELÉTRICA

|  |  |
|--|--|
|  | CAPTOR TIPO FRANKLIN, INSTALADO EM POSTE METÁLICO AUTO-SUPORTADO DE 20 METROS. |
|  | CABO DE COBRE NÚ #50mm² ENTERRADO DIRETAMENTE NO SOLO                          |
|  | CABO DE COBRE NÚ #35mm²  |
|  | CONEXÃO APARAFUSADA  |
|  | HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x2,40m COM INSPEÇÃO.                                 |
|  | HASTE DE ATERRAMENTO Ø5/8"x2,40m SEM INSPEÇÃO.                                 |
|  | BARRAMENTO DE EQUIPOTENCIALIZAÇÃO PRINCIPAL                                    |

#### NOTAS DO PROJETO

- 01 – TODAS AS PARTES METÁLICAS DEVERÃO SER DEVIDAMENTE ATERRADAS.
- 02 – TODAS AS CONEXÕES ENTERRADAS SERÃO FEITAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.
- 03 – A RESISTÊNCIA DE TERRA OBTIDA NÃO DEVERÁ SER SUPERIOR A 10 OHMS. CASO AS MEDIÇÕES DA MALHA SEJAM SUPERIORES A ESTE VALOR, DEVERÃO SER ADOTADAS MEDIDAS DE REFORÇO DA MALHA ATÉ ALCANÇAR A RESISTÊNCIA DE 10 OHMS OU MENOR.
- 04 – A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER CONSTITUÍDA POR CABOS DE COBRE NU DE #50mm², ENTERRADOS A 0,5m, NO MÍNIMO, E A 0,8m QUANDO FOR EM TRAVESSIA ONDE HOUVER CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS, E REFORÇADA POR HASTES DE ATERRAMENTO DE AÇO-COBREDO DE Ø5/8" X 2.400mm, COM RECOBRIMENTO DE ALTA CAMADA.
- 05 – NOS PONTOS DE CONEXÃO DO SISTEMA DE ATERRAMENTO COM AS ESTRUTURAS E SUPORTES METÁLICOS, QUALQUER SISTEMA DE PINTURA OU COBERTURA SIMILAR NÃO CONDUTORA DEVE SER REMOVIDA DAS ROSCAS, PONTOS DE CONTATO E SUPERFÍCIES DE CONTATO, OU CONECTADAS POR MEIO DE ACESSÓRIOS QUE TORNEM TAL REMOÇÃO DESNECESSÁRIA.
- 06 – TODOS MOTORES SERÃO ATERRADOS ATRAVÉS DO 4º CONDUTOR DO CABO ALIMENTADOR DE FORÇA.



DETALHE 04 – VALA  
DA MALHA DE ATERRAMENTO  
S/ESC

| N° | DATA    | REVISÃO                     | EXECUTADO POR | APROVADO POR | CASAL  | EXECUTADO POR                                     | COMPANHIA DE SANEAMENTO DE ALAGOAS – CASAL   | N° CONTRATADA             |
|----|---------|-----------------------------|---------------|--------------|--|---|--|---------------------------|
| 1  | 04/2024 | ATUALIZAÇÃO DA PLANTA BAIXA | LEANDRO       | LEANDRO      | VISTO E ACEITO<br>ESTA ACEITAÇÃO NÃO IMPLICA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO | ENCIBRA S. A.<br>Estudos e Projetos de Engenharia | PROJETO BÁSICO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DOS POVOADOS DO MUNICÍPIO DE SENADOR RUI PALMEIRA | 2108-B-CD-ELT-02E-004-R00 |
| 2  |         |                             |               |              | ANALISADO: / /   | DES. ENO LEANDRO CAVALCANTI/CREA: N°1510758054    | PROJETO ELÉTRICO   | N°                        |
| 3  |         |                             |               |              | ACEITO: / /  | PROJ. ENO LEANDRO CAVALCANTI/CREA: N°1510758054   | ESTAÇÃO DE TRATAMENTO DE ÁGUA, CAPTAÇÃO E ELEVADOR DE ÁGUA TRATADA 01                                | FL.                       |
|    |         |                             |               |              | VISTO: / /   | APROVADO POR: LEANDRO CAVALCANTI                  | ATERAMENTO E SPDA  | REV. 01                   |
|    |         |                             |               |              |  | ASS. /  | ÁREA PROJ.: MUNICÍPIO SENADOR RUI PALMEIRA – AL  | 1/1                       |
|    |         |                             |               |              |  |   | SUBÁREA PROJ.: POVOADO DE CANDUINDA  | ESCALA INDICADA           |